

KOREASTAR ACE

1. Панель управления

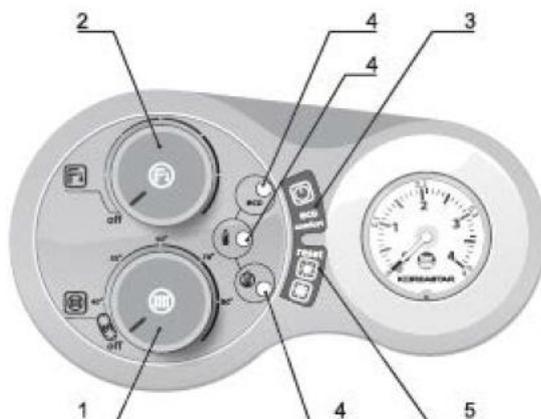


Рис. 1. Общий вид панели управления

1 Регулятор температуры ОВ

2 Регулятор температуры ГВС

3 Кнопка Включения/Выключения котла, выбор режимов ECO/COMFORT

4 Светодиоды – индикаторы работы и неисправностей

5 Кнопка RESET («Сброс»), выбор режимов ЛЕТО/ЗИМА

2 Неисправности и способы их устранения

Индикация светодиодов:



не горит



часто мигает

Таблица 1. Неисправности и способы их устранения

Ошибка	ЕСО			Возможная причина неисправности	Способы устранения
	Желтый	Зеленый	Красный		
Не произошло зажигания горелки				Газ не поступает на горелку	<ol style="list-style-type: none"> 1. Перекрыт запорный кран. Откройте все запорные устройства, установленные на газовой трубе. 2. В случае первичного пуска убедитесь в том, что из трубопровода стравлен воздух. 3. Проверьте входное давление газа перед газовым клапаном. Значение номинального давления составляет 20 мбар (2 кПа).

					<ol style="list-style-type: none"> Проверьте соответствие установленных значений Min. и Max. давлений газа на форсунки рекомендуемым номинальным значениям. Проведите настройку котла под давление газа.
				Неисправен или некорректно работает электрод розжига-ионизации	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте электрод розжига/ионизации на наличие загрязнений. Убедитесь в том, что между горелкой и электродом розжига/ионизации установлен номинальный зазор $3 \pm 0,5$ мм. Проверьте кабель электрода на наличие механических повреждений.
				Неисправен газовый клапан	Замените газовый клапан.
				Сбой в работе или неисправность платы управления	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте качество заземления. На корпусе котла не должно быть потенциала Перезапустите котел, в случае повторного появления ошибки замените плату управления.
				Биметаллический датчик по перегреву срабатывает при температуре 90 °С и блокирует работу котла	<ol style="list-style-type: none"> Подождите, пока котел остынет, и перезапустите его. Проверьте датчик на «обрыв» или «кз». Замените датчик.
				Воздух в системе отопления	Стравите воздух из системы
<p>Неисправность датчика по перегреву ОВ.</p> <p>Перегрев котла.</p> <p>Светодиоды мерцают попеременно</p>	  			Недостаточная циркуляция воды в системе отопления	<ol style="list-style-type: none"> Проверьте давление в системе отопления. Давление в системе отопления должно составлять 1,5 бар (150 кПа). Откройте все запорные краны, препятствующие нормальной циркуляции теплоносителя. Питание подается на циркуляционный насос, но он не вращается. Проверьте насос на заклинивание. Для этого открутите латунную заглушку на торцевой части электродвигателя циркуляционного насоса и проверните ротор шлицевой отверткой несколько раз, закрутите латунную заглушку обратно. Циркуляционный насос не набирает номинальные обороты. Проверьте параметры электросети, напряжение должно составлять 230 В, $\pm 10\%$, 50 Гц. При повышенном или пониженном напряжении питания, рекомендуется подключать котел к электросети через автотрансформатор-стабилизатор напряжения. Проверьте сопротивление статорной обмотки электродвигателя насоса на обрыв или на КЗ. Насос работает в нормальном

					<p>режиме, но напор не достаточен. Проверьте крыльчатку насоса на наличие механических повреждений.</p> <p>6. Перезапустите котел. При повторном появлении неисправности замените плату управления.</p> <p>7. Замените циркуляционный насос.</p>
<p>Ложный сигнал о наличии пламени. При отсутствии горения на плату управления поступает сигнал о наличии пламени</p>	  			<p>Неисправность электрода розжига-ионизации</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте провод электрода розжига/ионизации на наличие механических повреждений и обрыв. 2. Электрод розжига/ионизации касается горелки. Проверьте зазор между электродом розжига/ионизации и горелкой. Номинальный зазор составляет $3,5 \pm 0,5$ мм.
				<p>Неисправность платы управления</p>	<p>Замените плату управления</p>
<p>Сбой в работе системы дымоудаления</p>	  			<p>Неисправно или некорректно работает реле давления воздуха</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте полярность подключения коннекторов к контактам реле давления воздуха. 2. Произошло залипание диафрагмы реле давления воздуха. Снимите силиконовую трубку с улитки вентилятора, искусственно создайте небольшое разрежение (действуйте очень аккуратно), если мембрана исправна, последует звук сработавшего микровыключателя. 3. Замените реле давления воздуха.
				<p>Неисправен или некорректно работает вентилятор</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Измерьте напряжение, подаваемое на вентилятор (напряжение должно составлять 220 В). 2. Проверьте подключение коннекторов к контактам вентилятора.
				<p>Засорение труб дымоудаления</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Прочистите трубы системы дымоудаления. 2. Если ошибка возникла при первичном пуске котла, возможно, неправильно смонтирован дымоход.
<p>Низкое давление в системе отопления</p>	  			<p>Давление в контуре отопления упало ниже 0,8 бар (80 кПа)</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте систему отопления на наличие утечек. Устраните утечки и подпитайте систему. 2. Проверьте подключение датчика. 3. Замените датчик.
				<p>Неисправен датчик давления ОВ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте подключение датчика. 2. Замените датчик.
<p>Неисправен NTC датчик (терморезистор) температуры ОВ</p>	  			<p>Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры ОВ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте сопротивление полупроводникового датчика. Номинальное сопротивление датчика 10 Ом. 2. Отсутствует сигнал между контактами датчика температуры ОВ и коннектором платы управления. Отсоедините разъем датчика температуры ОВ от разъема коннектора платы управления, а потом снова соедините их для нормального контакта. 3. Замените датчик.

<p>Неисправен NTC датчик (терморезистор) температуры ГВС</p>				<p>Короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры ГВС</p>	<p>Если происходит короткое замыкание или обрыв цепи датчика температуры ГВС (продолжительностью 3 секунды), то горелка не загорится только в режиме ГВС. Котел способен продолжить работу в режиме отопления.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте сопротивление полупроводникового датчика. Номинальное сопротивление датчика 10 Ом. 2. Проверьте качество соединения коннектора датчика температуры ГВС с платой управления. 3. Замените датчик.
<p>Сбой в работе платы управления</p>				<p>Неисправность платы управления</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Проверьте отсутствие потенциала на корпусе котла. 2. Проверьте качество заземления. На корпусе котла не должно быть потенциала. 3. Замените плату.

автопомощь.рф